

Studie „HVO100 goes Germany“

Ergebnisse einer neutralen, repräsentativen Marktforschungsstudie unter Autofahrern

Auftraggeber der Studie:

Mobil in Deutschland e.V.
Elsenheimerstr. 45 | 80687 München
www.mobil.org

Februar 2024

In Kooperation mit:

puls Marktforschung GmbH



Studiendesign

Die Markteinführung des non-fossilen Dieselkraftstoffs HVO100 steht in Deutschland kurz bevor. Daher hat der Automobilclub Mobil in Deutschland e.V. dazu eine repräsentative Studie unter Autofahrern in Auftrag gegeben:

Stichprobe:

Insgesamt 1.010 Interviews, davon 515 Personen, die innerhalb der nächsten 6 Monaten eine Autoanschaffung planen (Intender) und 495 Personen, die innerhalb der letzten 12 Monaten ein Auto angeschafft haben (Buyer)

Erhebungszeitraum:

6. bis 13. Februar 2024

Erhebung:

Online über einen langjährigen Panelpartner im Rahmen des *puls*AutokäuferMonitor(AKM)

Befragungsdauer:

ca. 3 Minuten

Stichprobe

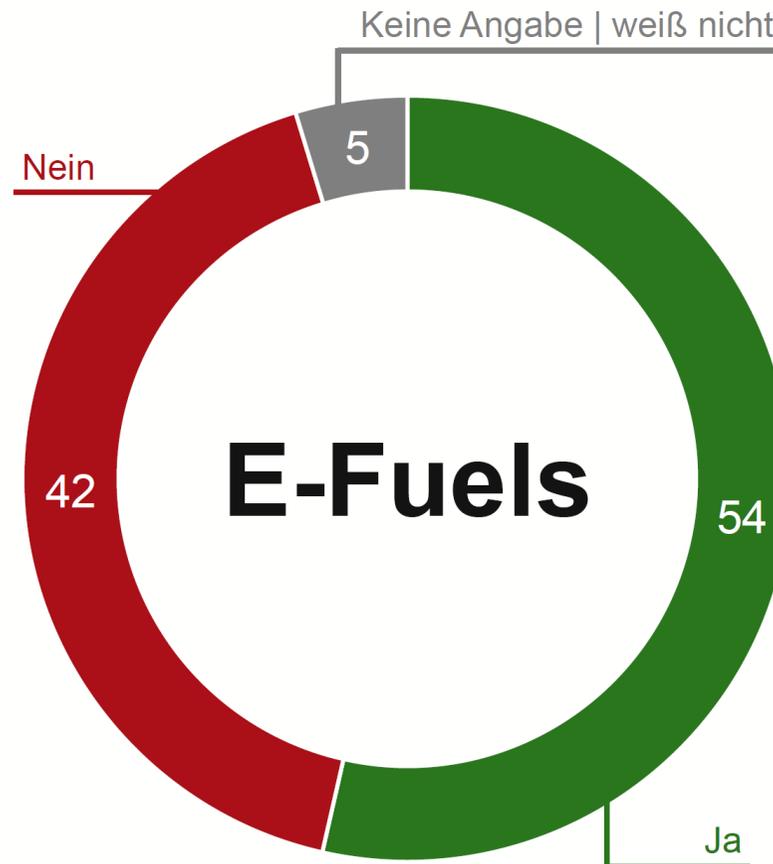
Geschlecht	
Weiblich	39%
Männlich	61%
Alter	
<i>Durchschnitt</i>	43 Jahre
Bis 30 Jahre	32%
31 bis 50 Jahre	35%
Über 50 Jahre	33%
Fahrzeugtyp	
Neuwagen	50%
Gebrauchtwagen	50%

Gefahrene Kilometer pro Jahr	
<i>Durchschnitt</i>	18032 km / Jahr
Bis 10.000 km	33%
10.001 bis 20.000 km	45%
20.001 bis 30.000 km	13%
Über 30.000 km	8%
Netto-Haushalts-Einkommen	
Bis unter 2.000 €	14%
2.000 € bis unter 3.000 €	23%
3.000 € bis unter 4.000 €	24%
4.000 € und mehr	36%

Basis: Gesamt = 1.010 | Differenz zu 100% = keine Angabe | weiß nicht

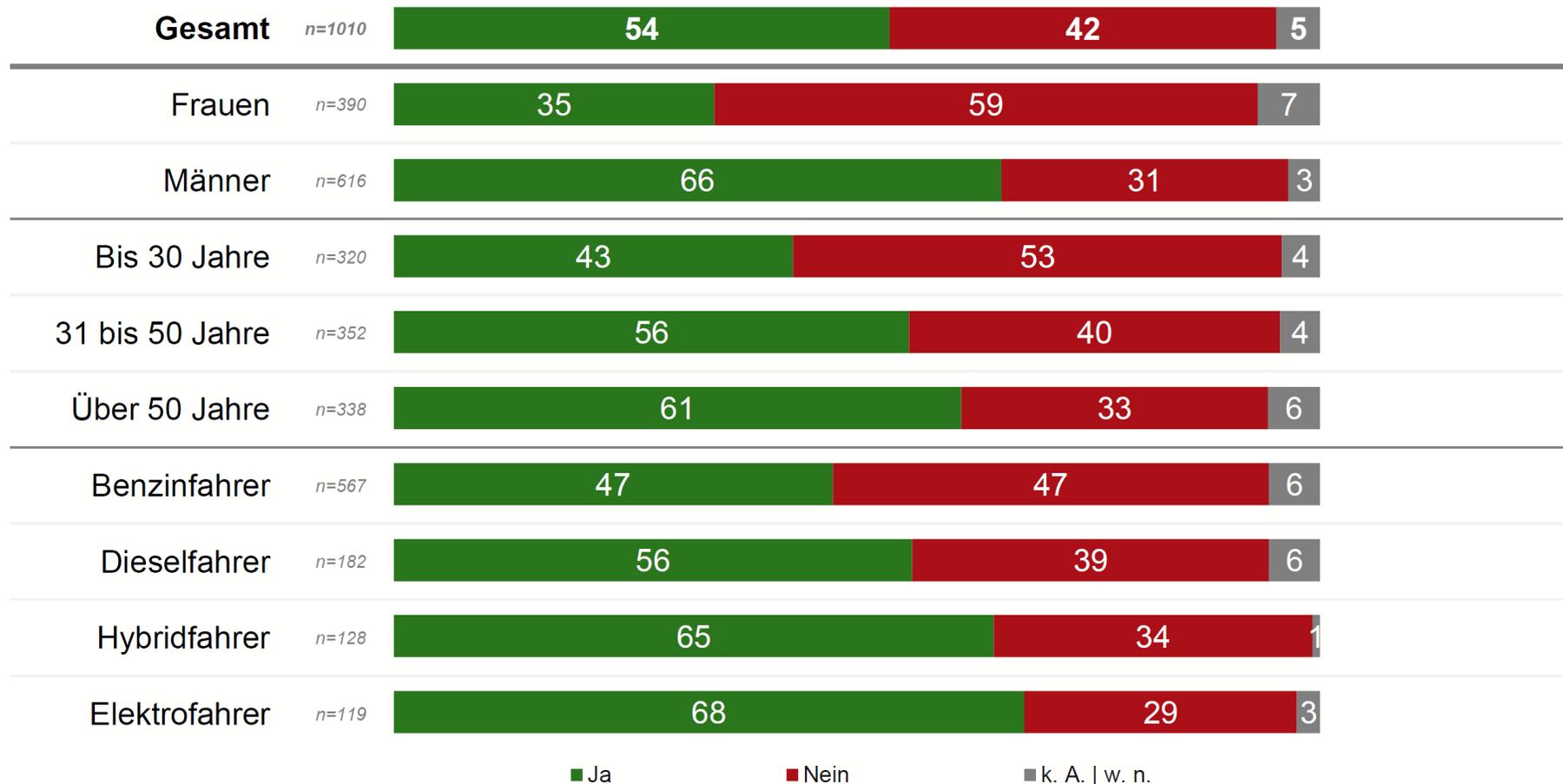
Frage 1: Haben Sie schon einmal von sogenannten E-Fuels gehört?

Gesamt
n=1.010



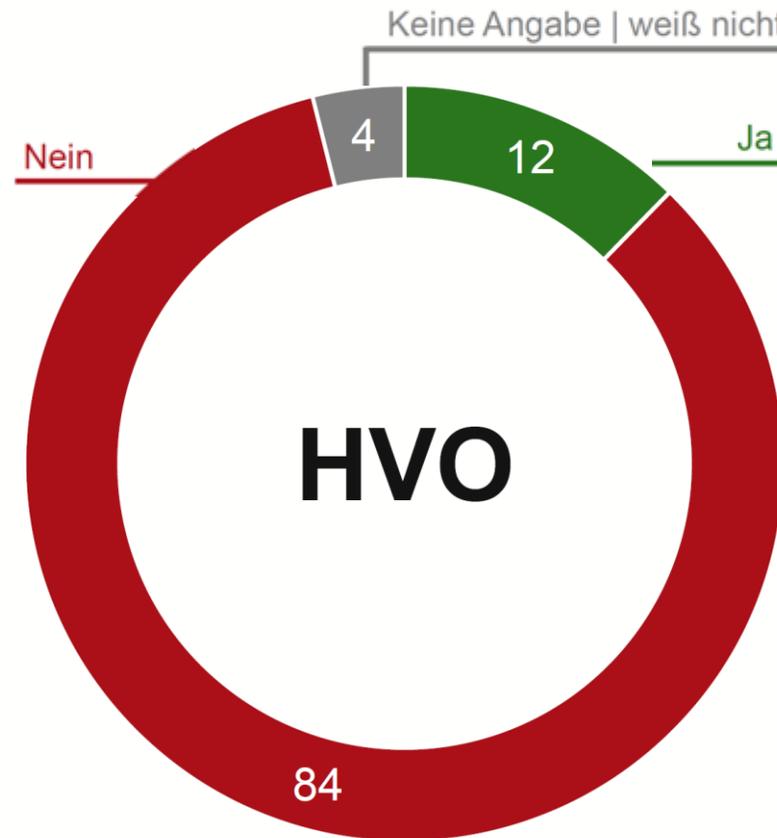
Details zu Frage 1: Haben Sie schon einmal von sogenannten E-Fuels gehört?

Gesamt
n=1.010



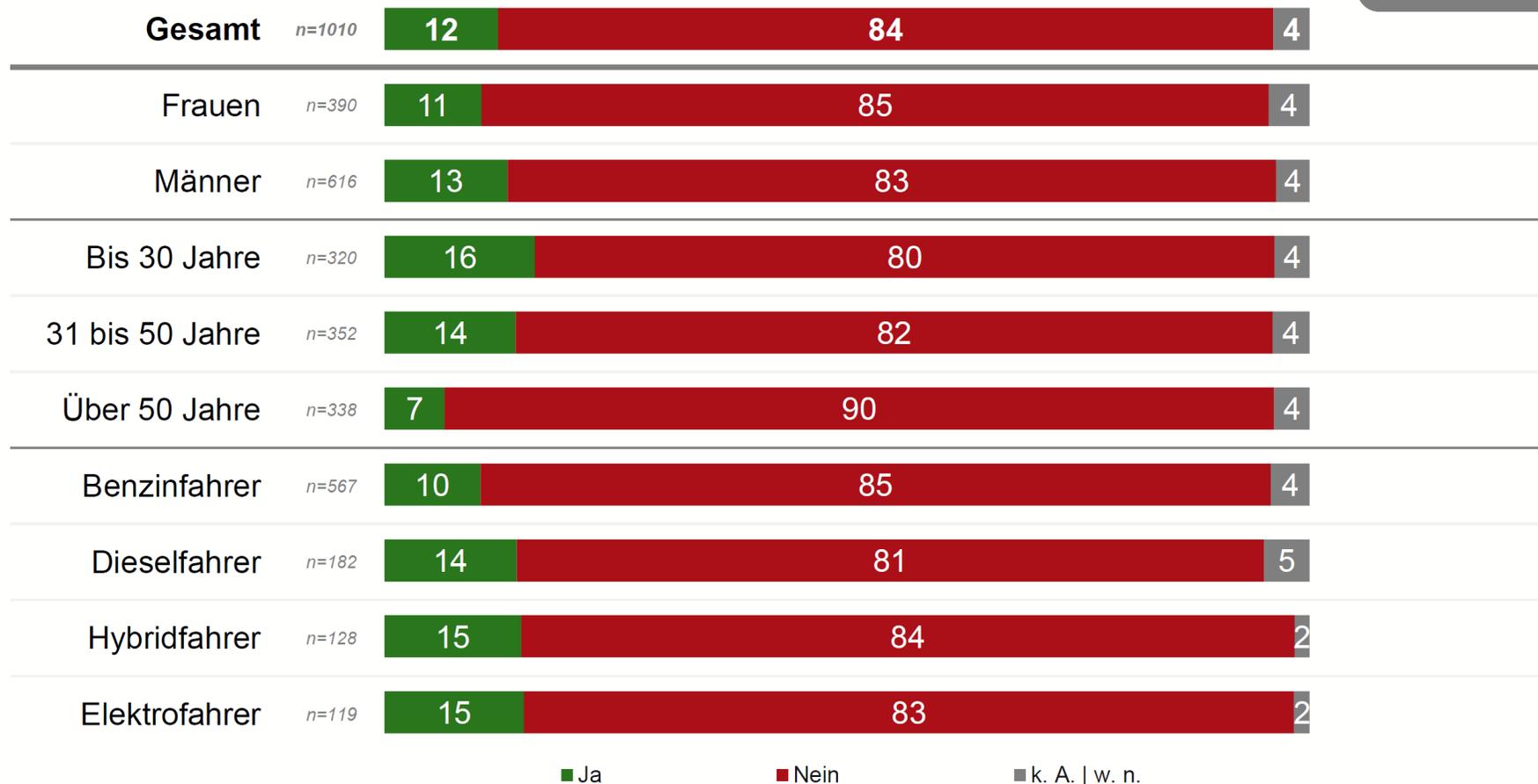
Frage 2: Haben Sie schon einmal von sogenannten HVO-Kraftstoffen gehört?

Gesamt
n=1.010



Details zu Frage 2: Haben Sie schon einmal von sogenannten HVO-Kraftstoffen gehört?

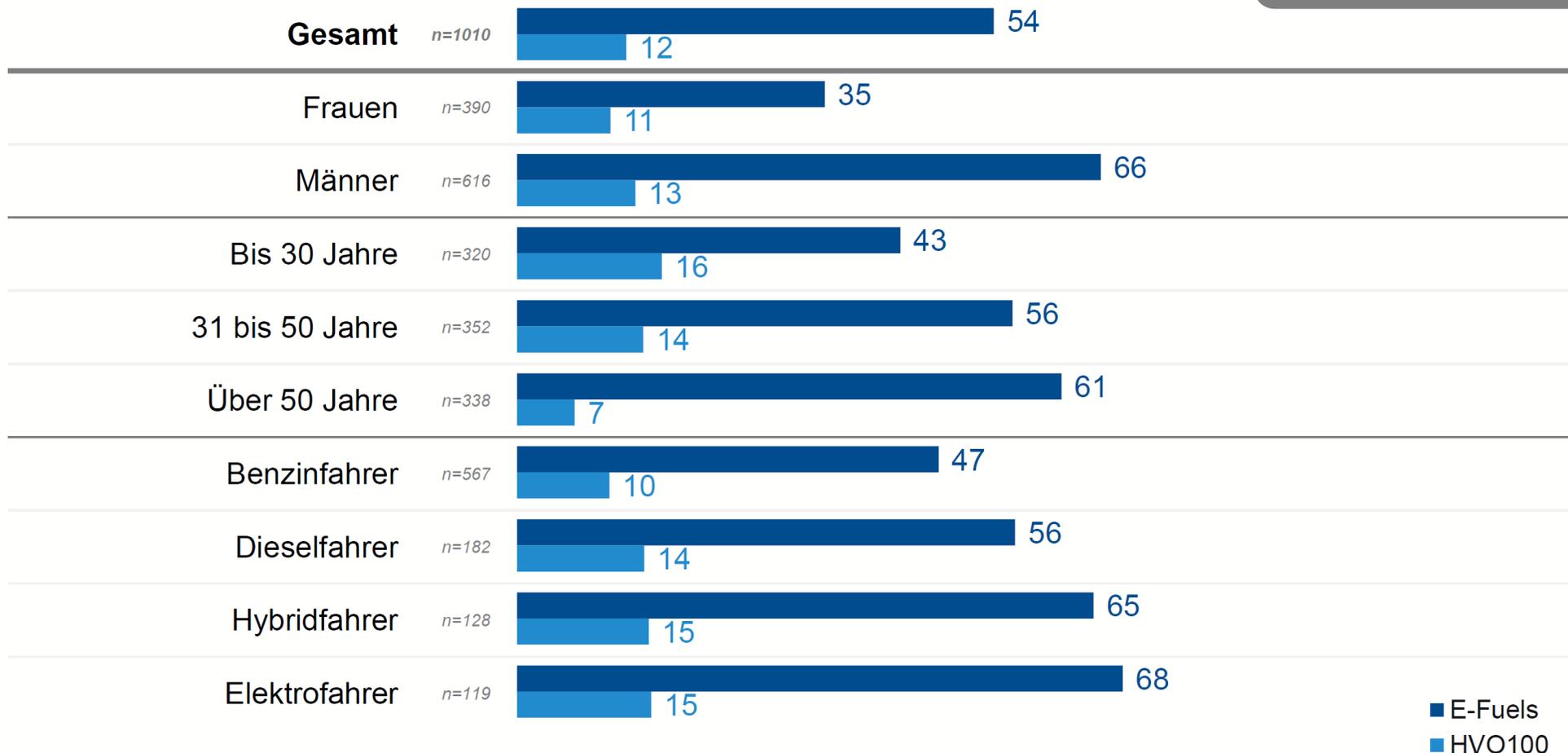
Gesamt
n=1.010



Details zu Frage 1 + 2:

Haben Sie schon einmal von sogenannten E-Fuels bzw. HVO-Kraftstoffen gehört?

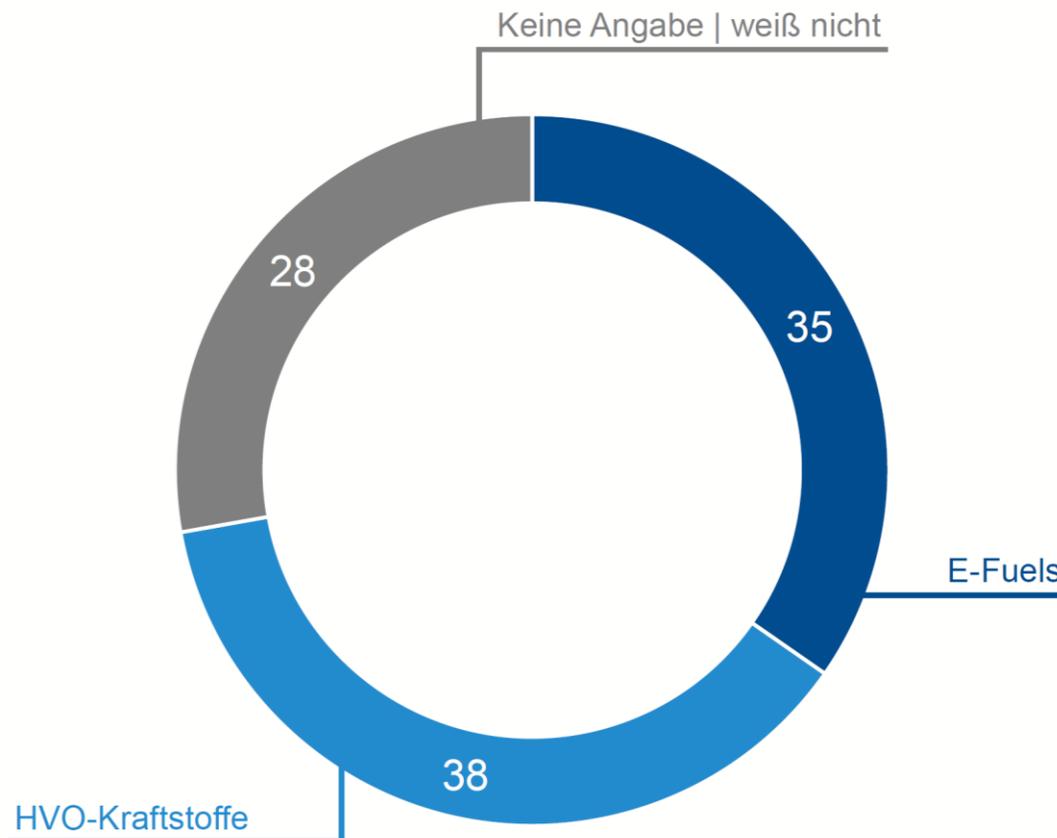
Gesamt
n=1.010



Frage 3:

Welchen dieser non-fossilen Kraftstoffe würden Sie präferieren?

Gesamt
n=1.010



Vorherige Erklärung des Unterschieds zwischen E-Fuels und HVO-Kraftstoffen:

Als E-Fuels werden strombasierte synthetische Kraftstoffe, die auf Wasserstoff als Grundprodukt setzen, bezeichnet. Grundsätzlich wird zunächst eine Art Rohöl erzeugt, das dann beispielsweise zu Benzin, Diesel oder Kerosin weiterverarbeitet werden kann. Für die Erzeugung des Grundstoffs braucht man Strom, Wasser und CO₂.

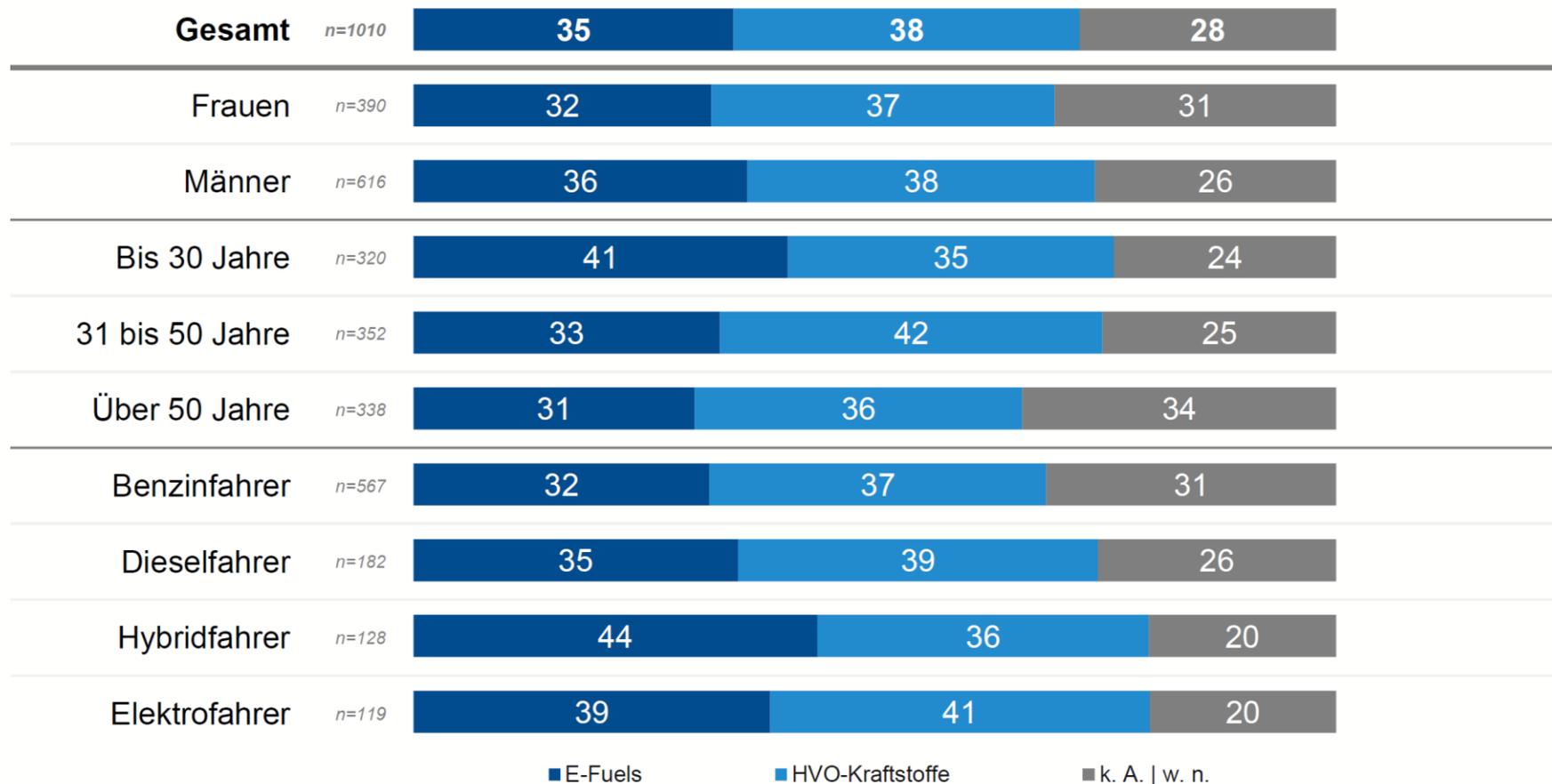
Bei HVO-Kraftstoffen hingegen werden Abfallstoffe wie Altspeiseöle oder Fettreste durch Energieeinsatz zu einem flüssigen Kraftstoff veredelt. Auch mit tierischen Fetten ist die Herstellung solcher Kraftstoffe möglich.

Beide Kraftstoffe gelten als „non-fossil“ bzw. „CO₂-neutral oder reduziert“, da das im Fahrbetrieb emittierte CO₂ bei der Kraftstoffherstellung der Atmosphäre direkt (E-Fuel) bzw. über das Wachstum der Pflanzen (HVO) entzogen wurde. In der Bilanz erhöht sich somit die CO₂-Belastung der Atmosphäre nicht und der CO₂-Kreislauf gilt somit als „geschlossen“.

Details zu Frage 3:

Welchen dieser non-fossilen Kraftstoffe würden Sie präferieren?

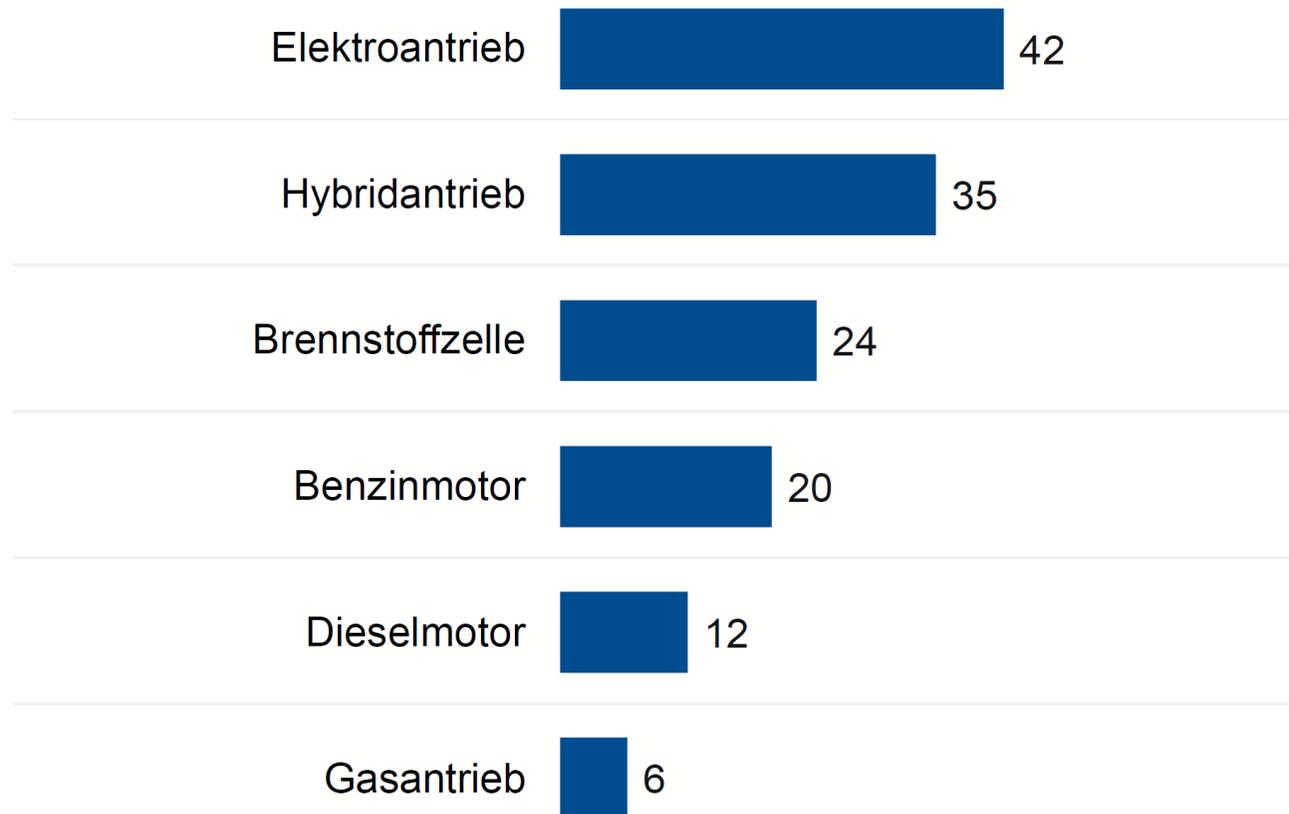
Gesamt
n=1.010



Frage 4:

Welche der folgenden Antriebe werden sich ab 2035 durchsetzen?

Gesamt
n=1.010



Details zu Frage 4: Welche der folgenden Antriebe werden sich ab 2035 durchsetzen?

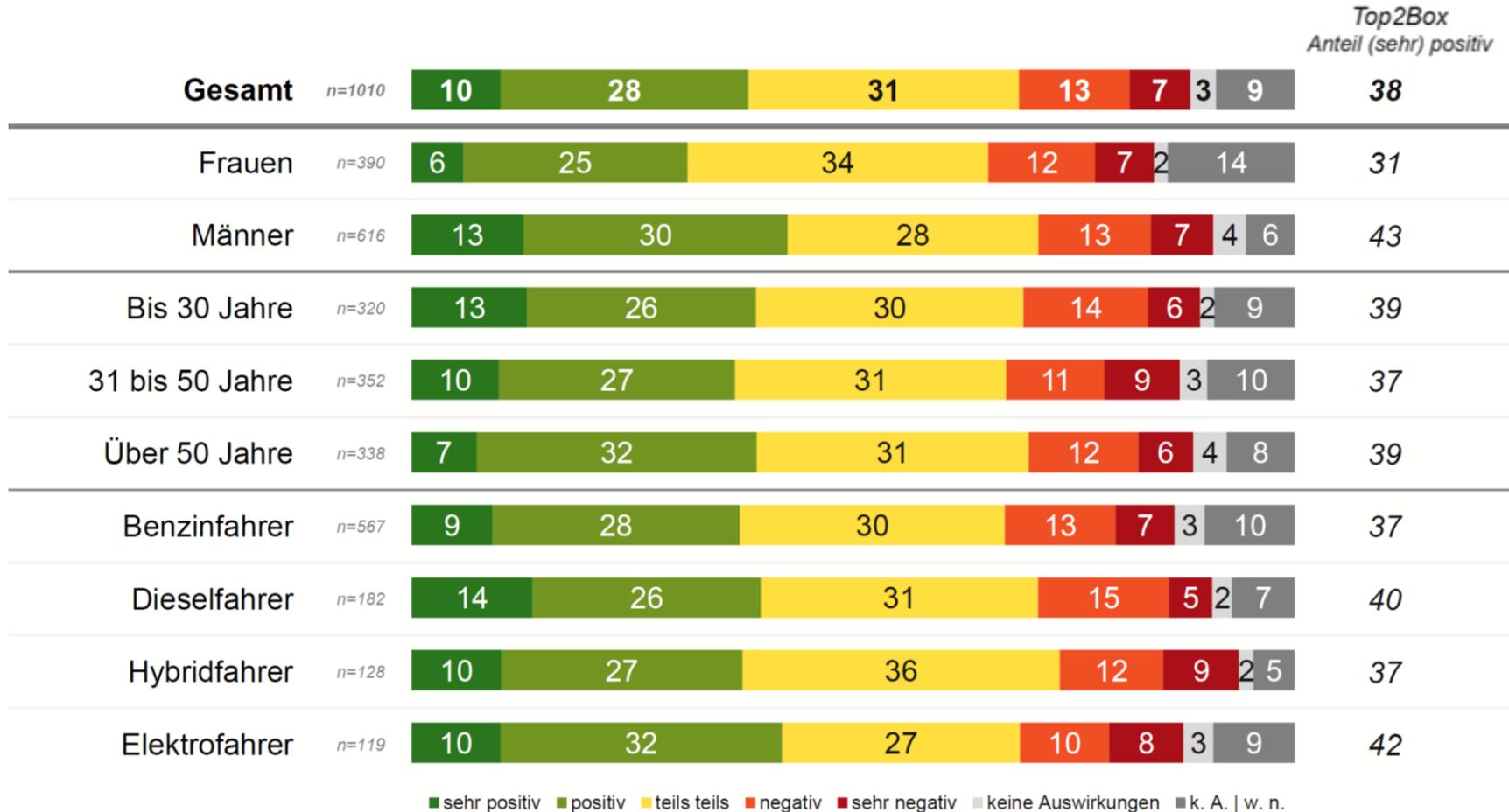
Gesamt
n=1.010

Mindestens 5%-Punkte überdurchschnittlich	Gesamt n=1010	Frauen n=390	Männer n=616	Bis 30 Jahre n=320	31 bis 50 Jahre n=352	Über 50 Jahre n=338	Benzin- fahrer n=567	Diesel- fahrer n=182	Hybrid- fahrer n=128	Elektro- fahrer n=119
Mindestens 5%-Punkte unterdurchschnittlich										
Elektroantrieb	42	39	44	46	46	33	35	36	45	78
Hybridantrieb	35	43	31	42	35	30	37	34	48	15
Brennstoffzelle	24	12	32	17	25	31	21	26	31	30
Benzinmotor	20	20	20	27	17	17	27	16	8	8
Dieselmotor	12	10	13	12	12	12	11	25	4	7
Gasantrieb	6	5	7	8	6	5	6	4	8	6

Frage 5:

Wie wirkt sich aus Ihrer Sicht die Entwicklung von non-fossilen Kraftstoffen für Verbrenner (Diesel- bzw. Benzinfahrzeuge) auf deren Zukunftsfähigkeit aus?

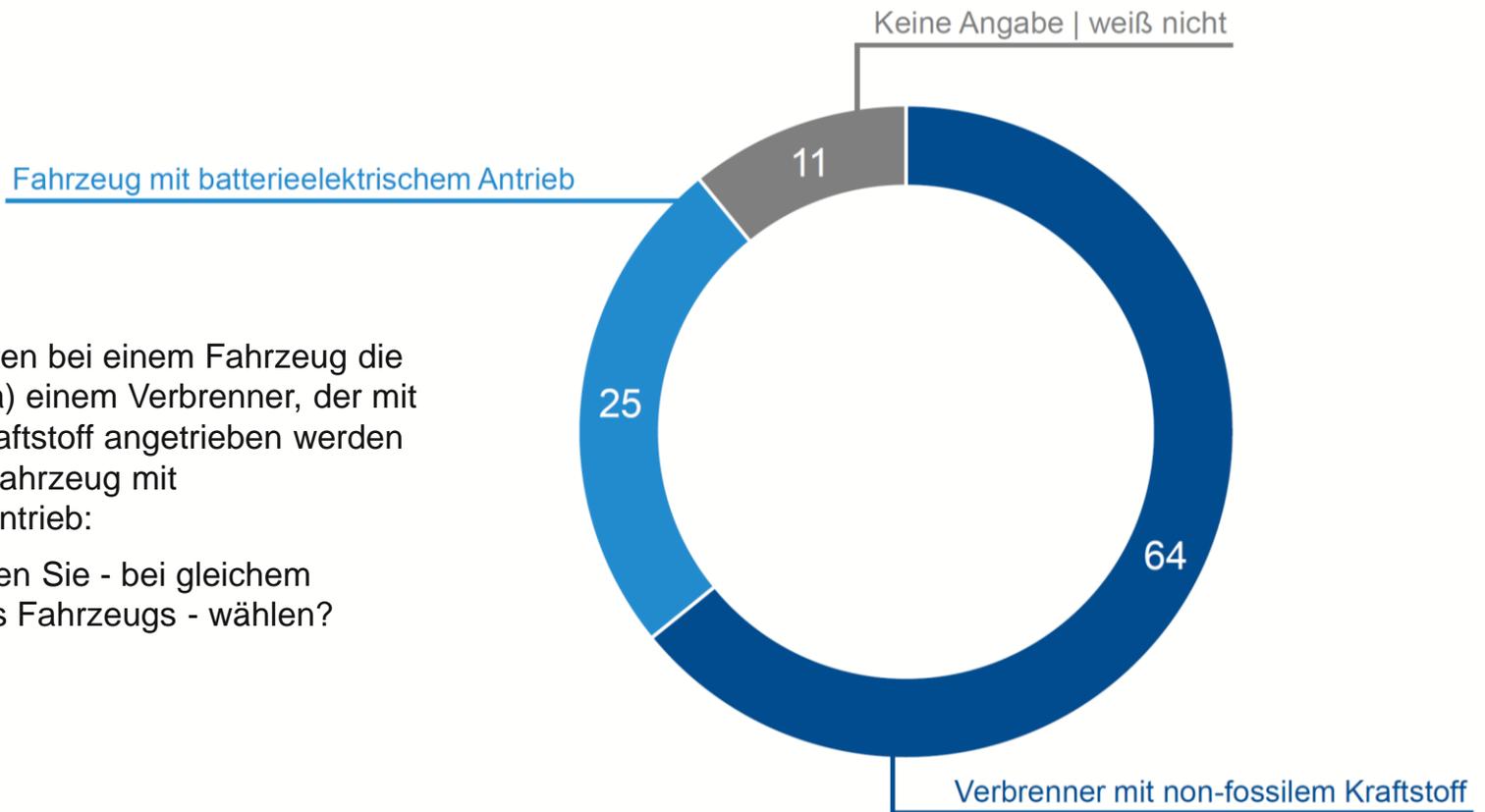
Gesamt
n=1.010



Frage 6:

Welchen Antrieb würden Sie - bei gleichem Anschaffungspreis des Fahrzeugs - wählen?

Gesamt
n=1.010



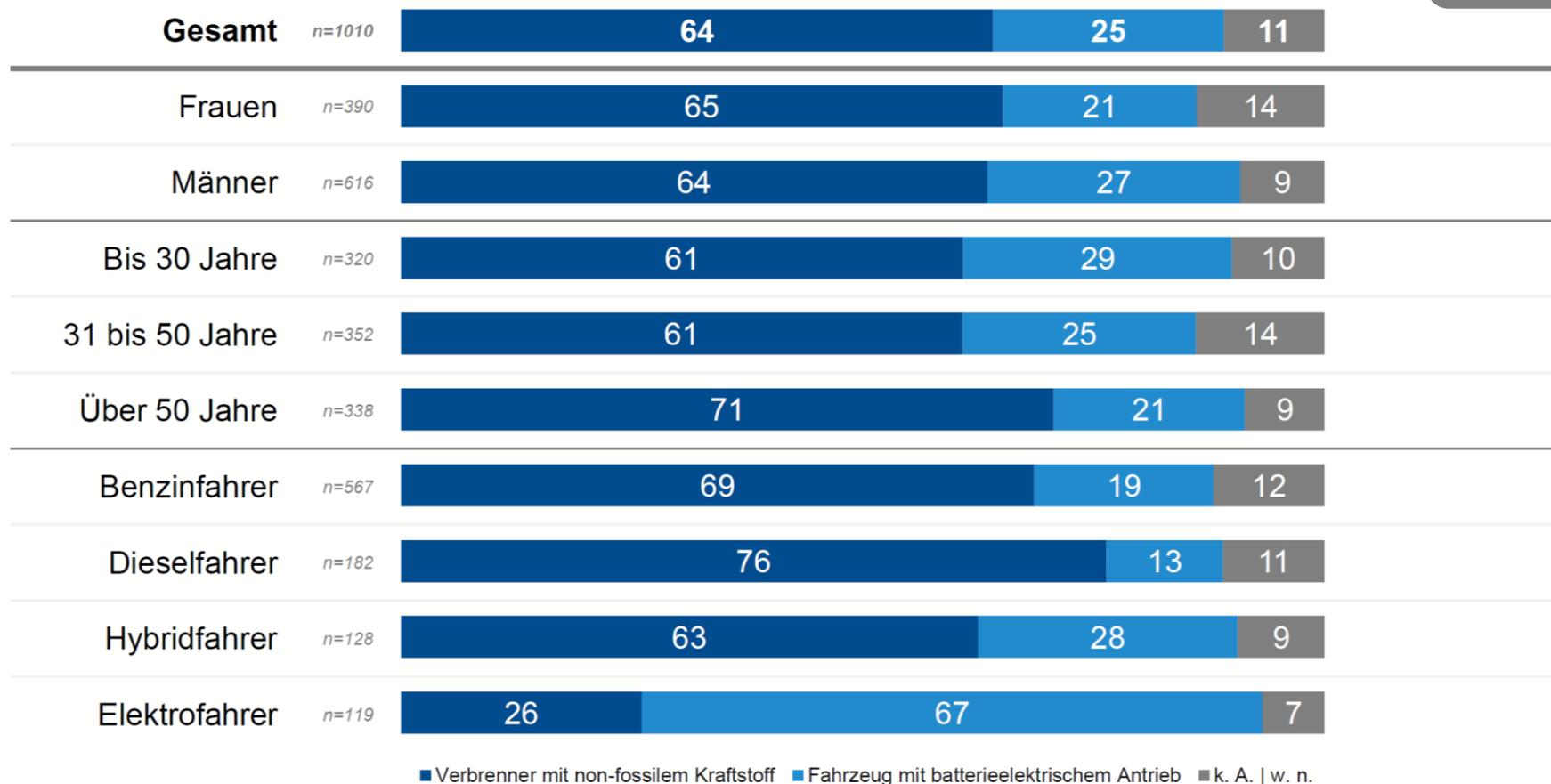
Angenommen Sie hätten bei einem Fahrzeug die freie Wahl zwischen (a) einem Verbrenner, der mit einem non-fossilen Kraftstoff angetrieben werden kann oder (b) einem Fahrzeug mit batterieelektrischem Antrieb:

Welchen Antrieb würden Sie - bei gleichem Anschaffungspreis des Fahrzeugs - wählen?

Details zu Frage 6:

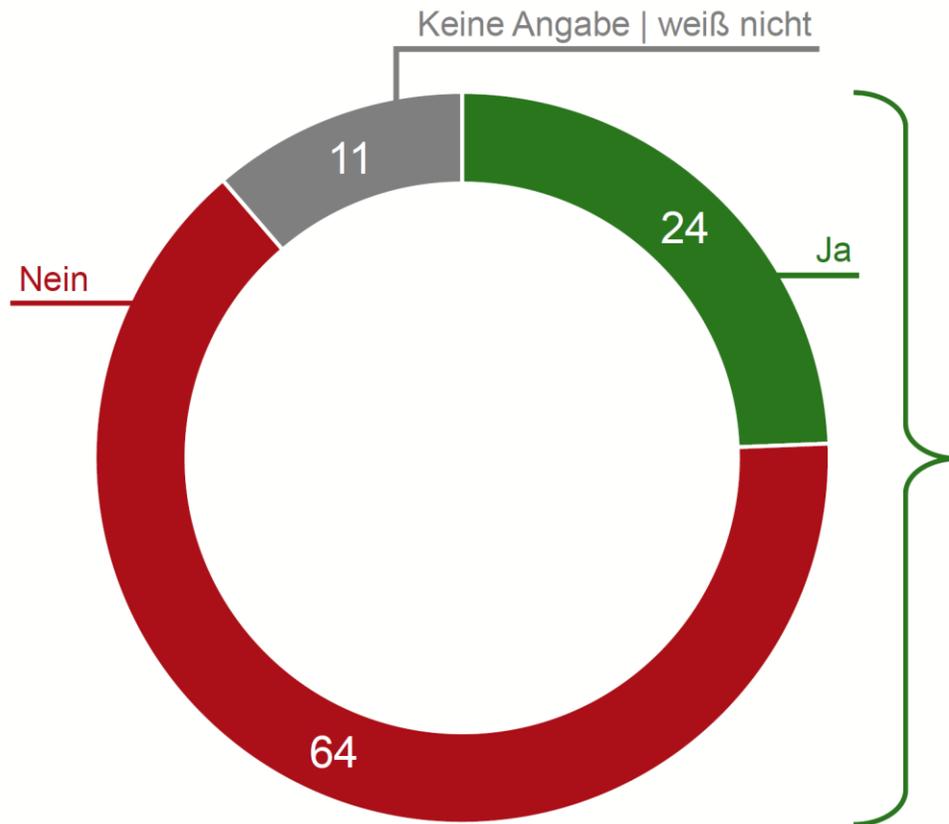
Welchen Antrieb würden Sie - bei gleichem Anschaffungspreis des Fahrzeugs - wählen?

Gesamt
n=1.010



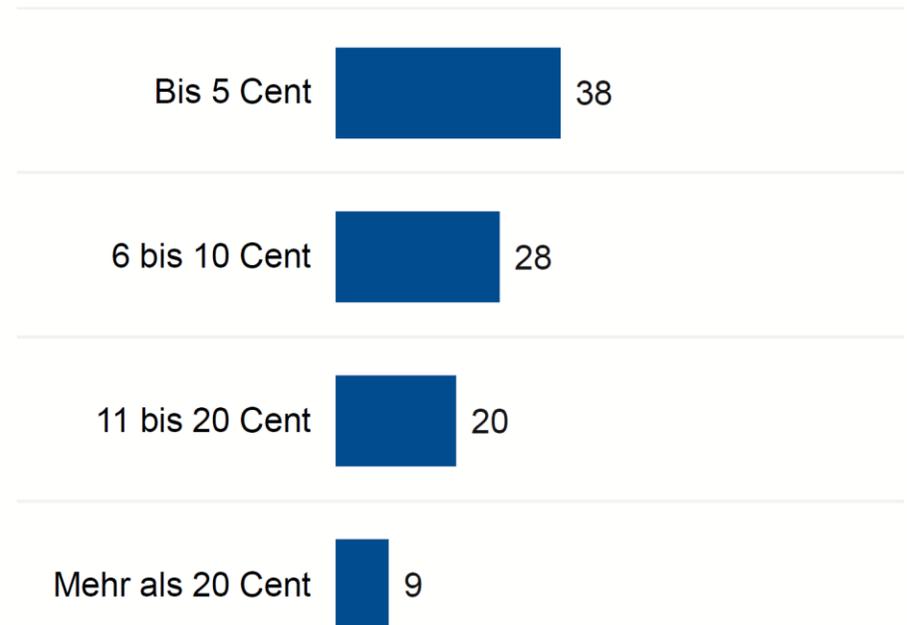
Frage 7:

Wären Sie bereit einen höheren Preis an der Tankstelle für einen non-fossilen Kraftstoff im Vergleich zum konventionellen Kraftstoff zu zahlen?



Wenn Aufpreisbereitschaft vorhanden (n=246):

Durchschnitt 12 Cent pro Liter mehr



Details zu Frage 7:

Wären Sie bereit einen höheren Preis an der Tankstelle für einen non-fossilen Kraftstoff im Vergleich zum konventionellen Kraftstoff zu zahlen?

Gesamt
n=1.010

